**Вопросы для зачёта по дисциплине «Государственно-частное партнерство»**

**Перечень вопросов для подготовки к зачёту**

1. Специфика ГЧП как формы взаимодействия государства и бизнеса?
2. Оценить институциональную среду развития ГЧП в РФ.
3. Финансовые инструменты ГЧП применяются в России.
4. Перспективы развития в РФ такой формы ГЧП, как контракты жизненного цикла (КЖЦ).
5. роль институтов развития в стимулировании инвестиционных процессов в РФ.
6. Рассмотреть принципы и механизмы финансирования проектов через Инвестиционный фонд Российской Федерации.
7. Критерии отбора проекты, финансируемых за счет денежных средств Инвестиционного фонда Российской Федерации.
8. Роль концессий в развитии экономики Российской Федерации, как формы ГЧП.
9. Крупнейшие проекты реализуемые на основе концессии в России.
10. Противоречивость концессионных отношений.
11. Проблемы в процессе управлению акционерным и долевым государственным (муниципальным) имуществом при реализации ГЧП-проектов.
12. Результаты использования государственно-частного партнерства в региональном и местном развитии.
13. Процесс размещения госзаказа в рамках ГЧП.
14. Основные принципы размещения госзаказа.
15. Сравнить опыт организации государственных закупок зарубежных стран (США, Германия, Великобритания и др.), международных организаций (Европейского союза, ООН, ВТО), международных финансовых институтов (Всемирного банка, ЕБРР).
16. Выяснить нормативно-правовую основу размещения государственных заказов в РФ.
17. Регламенты размещения заказав рамках ГЧП.
18. Процесс организации проекта государственно-частного партнерства.
19. Охарактеризовать базовые модели государственно-частного партнёрства, используемые зарубежных странах.
20. Дать анализ нормативно-законодательной базы ГЧП в Ростовской области.
21. Раскрыть перспективы развития в РФ такой формы ГЧП, как контракты жизненного цикла (КЖЦ).
22. Управление рисками при реализации ГЧП-проектов.
23. Бизнес-модели государственно-частного партнерства в Российской Федерации на федеральном, региональном и местном уровнях.
24. Проанализировать нормативно-законодательной базу в РФ такой формы ГЧП, как соглашение о разделе продукции.
25. Дать анализ перспективам использования форм ГЧП в сфере транспортной инфраструктуры, жилищно-коммунального хозяйства России.
26. Продемонстрировать международный опыт взаимодействия государства и частного бизнеса.
27. Раскрыть сферы взаимодействия государства и частного бизнеса, охарактеризовать участников государственно-частного партнерства.
28. Раскрыть законодательное обеспечение взаимодействия государства и частного бизнеса в форме ГЧП в России.
29. Раскрыть информационно-аналитическое обеспечение государственно-частного партнерства в РФ.
30. Раскрыть государственно-частное партнерство как форму проектного финансирования.
31. Показать на примерах опыт реализации концессионных соглашений в РФ.
32. Раскрыть сущность система соглашений о разделе продукции.
33. Выяснить сущность государственного контракта в ГЧП, отличие от государственного заказа.
34. Выяснить сущность и направления налоговой и бюджетной поддержки предпринимательства в ГЧП на федеральном и региональном уровнях.
35. Раскрыть структуру государственных и муниципальных контрактов в рамках ГЧП.
36. Выяснить источники финансирования ГЧП-проектов.
37. Раскрыть методы распределения рисков при реализации ГЧП-проектов.
38. Раскрыть специфику ГЧП-проектов в сфере дорожного строительства.
39. Раскрыть специфику ГЧП-проектов в сфере здравоохранения.
40. Раскрыть специфику ГЧП-проектов в сфере ЖКХ.
41. Выяснить возможности консолидации ресурсов бизнеса и государства по решению совместных задач развития региона и отрасли.
42. Раскрыть пути повышения эффективности использования бюджетных средств для решения общественных задач за счет средств бизнеса под гарантии государства.

**Перечень практических зачётных заданий**

**по дисциплине «Государственно-частное партнёрство»**

**Задание 1.** Выяснить факторы успеха, заложенные в механизмах реализации ГЧП, способные обеспечить единство интересов правительства, бизнеса и общества.

**Задание 2.** Доказать выгодность для государства применения форм ГЧП, используя теорию государственного регулирования.

**Задание 3.** Охарактеризовать институциональные и финансовые инструменты ГЧП. **Задание 4.** Почему в ГЧП, несмотря на использование принципа равенства сторон, роль государства всё равно более значительна? Ответ подтвердить конкретными фактами отечественной практики.

**Задание 5.** Дать определения организационным моделям ГЧП и моделям финансирования и кооперации**.**

**Задание 6.** Сравнить такие формы ГЧП, используемые в отечественной практике, как аренда государственного имущества и концессионные соглашения.

**Задание 7.** Охарактеризовать контракты (на реализацию чего-либо), как формы ГЧП, при реализации проектов транспортной инфраструктуры в РФ.

**Задание 8.** Охарактеризовать состав и функции участников крупных инвестиционных проектов на федеральном (региональном) уровне в РФ. Ответ изобразить в виде схемы.

**Задание 9.** Сравнить варианты государственного и корпоративного финансирования инвестиционных проектов в рамках государственно-частного партнёрства. Ответ изобразить в виде соответствующих схем взаимодействия участников.

**Задание 10.** Выяснить, как распределяются риски в условиях долгового и долевого финансирования в рамках ГЧП.

**Задание 11.** Представить процедуру отбора инвестиционного проекта, который получит финансирование из Инвестиционного фонда РФ.

**Задание 12.** Показать схему управления управленческим рисками при разработке и реализации проектов-ГЧП.

**Задание 13.** Оценить необходимость создания специализированной проектной компании (СПК), аккумулирующей финансовые ресурсы для реализации крупных ГЧП-проектов.

**Задание 18.** Определить форму ГЧП на основе данных:

* Инвестпроект - строительство нового платного моста через Волгу с подъездными путями.
* Стоимость проекта – 70 млрд. рублей (сам мост – 40 млрд.)
* Ширина моста – 4 полосы.
* Срок соглашения – 30 лет (строительство – 5 лет, эксплуатация – 25 лет).

Предложить механизм компенсации государством выпадающих доходов Инвестора в случае снижения трафика.

**Задание 14.** Выяснить причины отсутствия заинтересованности бизнеса к проекту «Северный тоннель» (Ростов-на-Дону) на основе данных:

* Планируемый к строительству платный автомобильный тоннель, соединяющий центр города и Северный жилой массив.
* Ориентировочная длина – 3 км (1-я очередь).
* Ширина тоннеля – 4 полосы.
* Пропускная способность – 60 000 автомобилей в сутки.
* Стоимость проекта – 12 млрд. рублей.
* Форма ГЧП – «концессия».
* Срок концессии – 30 лет (строительство - 5 лет, эксплуатация - 25 лет ).

Какие формы финансирования целесообразно было бы использовать? Что собой должна была бы представлять структура капитала в данном проекте?

Пример комплекта вопросов на зачете:

1. Отличие ПФ от бюджетных и традиционных кредитных схем финансирования.
2. Финансовые инструменты (участие в капитале, займы). Гарантии.
3. Выяснить, как распределяются риски в условиях долгового и долевого финансирования в рамках ГЧП.

Критерий оценки:

При ответе обучающийся может получить максимальное количество баллов: за первый вопрос – 30 баллов, за второй вопрос – 30 баллов, за третий вопрос – 40 баллов (итого максимальное количество баллов за зачет – 100 баллов).

По итогу ответа обучающемуся выставляется оценка «зачтено» или «не зачтено».